



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA COMUNEI SĂVINEȘTI
Str. General Buniș, nr. 7, Județul Neamț, cod postal 617410
Telefon: 0233/281573, Fax: 0233/281574
E-mail: primaria@savinesti.ro

Nr. 4307/29.05.2026

A N U N Ț

În conformitate cu prevederile *Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, se aduce la cunoștința publică următorul proiect de act normativ:

Privind aprobarea realizării lucrării de investiție pentru obiectivul „Modernizare strada Bistriței I, strada Bistriței II, strada Bistriței III, strada Ciocârliei, strada Turnului și strada Primăverii, în lungime totală de 768 metri liniari, în comuna Săvinești, județul Neamț”

Potrivit art 7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *”Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice”*.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *”La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de **cel puțin 10 zile calendaristice** pentru proiectete de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice”*.

Proiectul de act normativ supus dezbaterii publice, poate fi consultat:

- pe site-ul Primăriei Comunei Săvinești - <https://www.savinesti.ro/>
- la sediul Primăriei Comunei Săvinești, Str. General Buniș, nr. 7, Săvinești, județul Neamț

la Secretarul General;

Termen pentru transmiterea de propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul supus dezbaterii publice 30 zile lucrătoare, începând cu data postării.

În situația în care nu se vor înregistra propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ, acesta va fi introdus pe ordinea de zi a Consiliului Local al comunei Săvinești.

Transmiterea propunerilor, sugestiilor și opiniilor se poate face:

- prin email pe adresa: primaria@savinesti.ro
- prin fax la nr. 0233/281574
- prin poștă pe adresa Primăriei Comunei Săvinești, Str. General Buniș, nr. 7, Săvinești, județul Neamț, cod poștal 617410
- depuse la Registratură/Secretariat – Primăria Comunei Săvinești, Str. General Buniș, nr. 7, Săvinești, județul Neamț



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA SĂVINEȘTI

Str. General Buniș, nr. 7, Județul Neamț, cod postal 617410

Telefon: 0233/281573, Fax: 0233/281574

E-mail: primaria@savinesti.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 32 din 29.05.2026

Privind aprobarea realizării lucrării de investiție pentru obiectivul „Modernizare strada Bistriței I, strada Bistriței II, strada Bistriței III, strada Ciocârliei, strada Turnului și strada Primăverii, în lungime totală de 768 metri liniari, în comuna Săvinești, județul Neamț”

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Comunei Săvinești, județul Neamț, întrunit în ședință ordinară

Având în vedere:

Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de:

Referatul de aprobare nr. 4305/29.05.2026 al doamnei Primar al comunei Săvinești;

Raportul de specialitate nr. 4306/29.05.2026 al compartimentului de Urbanism și Amenajarea teritoriului prin care propune spre aprobare proiectul de hotărâre privind realizarea lucrării de investiție pentru obiectivul „Modernizare strada Bistriței I, strada Bistriței II, strada Bistriței III, strada Ciocârliei, strada Turnului și strada Primăverii, în lungime totală de 768 metri liniari, în comuna Săvinești, județul Neamț”;

Anunțul nr. 4307/29.05.2026 privind aducerea la cunoștință publicului elaborarea proiectului de act normativ privind aprobarea realizării lucrării de investiție pentru obiectivul „Modernizare strada Bistriței I, strada Bistriței II, strada Bistriței III, strada Ciocârliei, strada Turnului și strada Primăverii, în lungime totală de 768 metri liniari, în comuna Săvinești, județul Neamț”;

Luând act de avizul nr. ____/____ al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Săvinești;

În temeiul art. 129 alin. (1) și alin. (4), lit. d) și ale art. 139 alin. (1) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ;

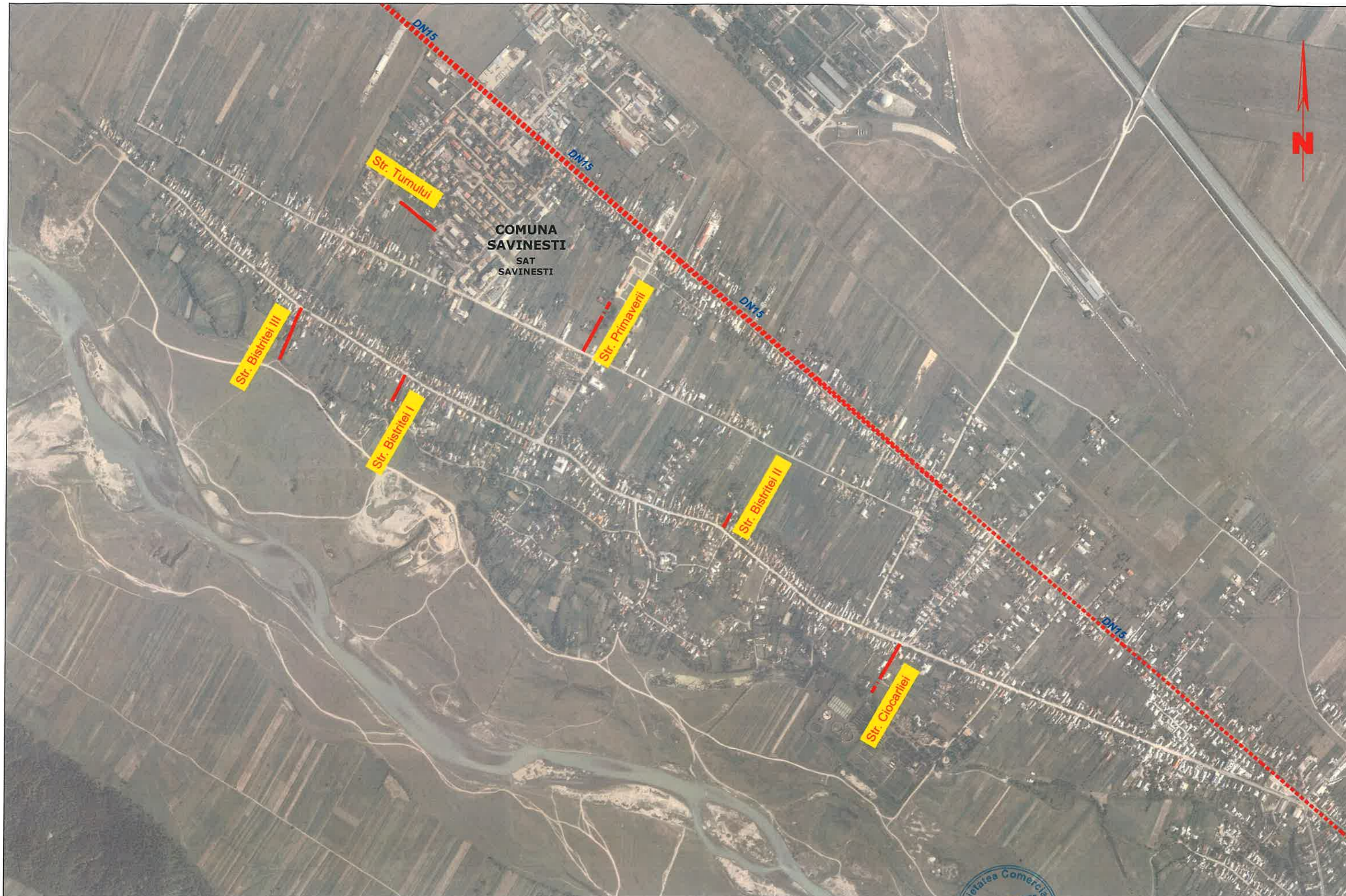
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă lucrarea de investiție pentru obiectivul „Modernizare strada Bistriței I, strada Bistriței II, strada Bistriței III, strada Ciocârliei, strada Turnului și strada Primăverii, în lungime totală de 768 metri liniari, în comuna Săvinești, județul Neamț” în valoare de **826.042,44** lei C+M (execuție) conform Planului de amplasare în zonă, parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.2. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Comunei Săvinești, județul Neamț și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Comunei Săvinești, județul Neamț.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Elena-Brîndușa DUMITRACHI**

**Avizează pentru legalitate,
Pentru Secretar general,
U.A.T. Săvinești
Monica ASAFTEI**



COMUNA SAVINESTI
SAT SAVINESTI

Str. Turmului

Str. Bistritei III

Str. Bistritei I

Str. Primaverii

Str. Bistritei II

Str. Ciocarliei

DN15

DN15

DN15

DN15



Proiectant : / Designer :
S.C. PROTECH S.R.L.
Proiectare - Consultanta - Asistenta Tehnica -
Supervizare Lucrari Drumuri si Poduri
Piaza Unirii din Orastia, Judetul Harghita
Nr. inmatriculare RC 22 - 143.2801, CUI: RO 14331591
Tel: 0744 44 210
e-mail: protech@protech.ro

Titlu proiect:
Project title: **MODERNIZARE Strazile Bistritei I, Bistritei II, Bistritei III, Ciocarliei, Turmului, Primaverii, comuna Savinesti, judetul Neamt**

Beneficiar:
Beneficiary: **COMUNA SAVINESTI, JUDETEL NEAMT**

Faza : / Phase: D.A.L.I. Nr.contract : 10351/05.12.2025

REVIZIE		
NR.	DATA	DESCRIERE

Specificatie

Numele si prenumele **Semnatura**

Şef proiect/
Chief designer Ing. Valentin Iliescu

Proiectant/
Designed by Ing. Valentin Iliescu

Proiectant/
Designed by Ing. Andrei Podaru

Data : / Date:	2025	Verificator :		A4, B2, D.
Expert :		Nume prenume :		Cerinta :
Referat / Expertiza :		Semnatura :		
		Atestat MLPTI, cu nr. :		
Scara : / Scale:	1:10000	Titlu plansa / Drawing : PLAN DE AMPLASARE IN ZONA		
Nr proiect :	Project 04/2025	Plansa nr. / Drawing no:	TIP	NUMAR SECVENTIAL
		DO - 1	A3	01 04 12 25 0



II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

Memoriu tehnic drumuri

Date generale

➤ **Denumirea obiectivului:**

„MODERNIZARE strazile Bistriței I, Bistriței II, Bistriței III, Ciocârliei, Turnului, Primăverii, comuna Săvinești, județul Neamț”

➤ **Faza de proiectare:** *Documentații avize*

➤ **Ordonatorul principal de credite:** **COMUNA SĂVINEȘTI**

➤ **Persoana juridică achizitoare:** **COMUNA SĂVINEȘTI**

➤ **Amplasament:** **JUDEȚUL NEAMȚ, COMUNA SĂVINEȘTI, SATUL SĂVINEȘTI**

Necesitatea și oportunitatea investiției

Obiectivul principal al proiectului este realizarea unor căi de comunicații moderne care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale activităților locale. Prioritățile care au stat la întocmirea acestui proiect sunt:

- realizarea unor accese sigure și permanente la rețeaua de drumuri existente în zonă;
- întreținerea, repararea, modernizarea sau consolidarea strazilor, respectiv asigurarea accesului la acesta în condiții de siguranță;
- diminuarea gradului de poluare;
- sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori;
- reducerea costurilor în sectorul de activitate locală și creșterea competitivității.
- dezvoltarea din punct de vedere urbanistic și al infrastructurii locale.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Strada Bistriței I se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și se află în inventarul bunurilor care aparțin Domeniului public al comunei SAVINEȘTI, județul Neamț.

Strada **Strada Bistriței I**, se află în intravilanul localității Savinesti, COMUNA SAVINEȘTI, județul Neamț. Lungimea străzii este de 90 m. Platforma străzii este cuprinsă între 3,50 – 4,50 m, între limitele proprietăților riverane. Suprafața ocupată de lucrările propuse este de aproximativ 350 mp.

Strada Bistriței II se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și se află în inventarul bunurilor care aparțin Domeniului public al comunei SAVINEȘTI, județul Neamț.

Strada **Strada Bistriței II**, se află în intravilanul localității Savinesti, COMUNA SAVINEȘTI, județul Neamț. Lungimea străzii este de 52 m. Platforma străzii este

cuprinsă între 7,00 – 8,50 m, între limitele proprietăților riverane. Suprafața ocupată de lucrările propuse este de aproximativ 1.100 mp.

Strada Bistriței III se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și se află în inventarul bunurilor care aparțin Domeniului public al comunei SAVINEȘTI, județul Neamț.

Strada **Strada Bistriței III**, se află în intravilanul localității Savinesti, COMUNA SAVINEȘTI, județul Neamț. Lungimea străzii este de 162 m. Platforma străzii este cuprinsă între 3,50 – 4,50 m, între limitele proprietăților riverane. Suprafața ocupată de lucrările propuse este de aproximativ 640 mp.

Strada Ciocârliei se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și se află în inventarul bunurilor care aparțin Domeniului public al comunei SAVINEȘTI, județul Neamț.

Strada **Ciocârliei**, se află în intravilanul localității Savinesti, COMUNA SAVINEȘTI, județul Neamț. Lungimea sectorului analizat în prezentul proiect este de 165m. Platforma străzii este cuprinsă între 3,00 – 5,00 m, între limitele proprietăților riverane. Suprafața ocupată de lucrările propuse este de aproximativ 600 mp.

Strada Turnului se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și se află în inventarul bunurilor care aparțin Domeniului public al comunei SAVINEȘTI, județul Neamț.

Strada **Turnului**, se află în intravilanul localității Savinesti, COMUNA SAVINEȘTI, județul Neamț. Lungimea sectorului analizat în prezentul proiect este de 136m. Platforma străzii este cuprinsă între 5,00 – 7,00 m, între limitele proprietăților riverane. Suprafața ocupată de lucrările propuse este de aproximativ 650 mp.

Strada Primăverii se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și se află în inventarul bunurilor care aparțin Domeniului public al comunei SAVINEȘTI, județul Neamț.

Strada **Primăverii**, se află în intravilanul localității Savinesti, COMUNA SAVINEȘTI, județul Neamț. Lungimea sectorului analizat în prezentul proiect este de 163m. Platforma străzii este cuprinsă între 7,00 – 8,50 m, între limitele proprietăților riverane. Suprafața ocupată de lucrările propuse este de aproximativ 1.100 mp.

Starea de viabilitate existentă a străzilor este necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții normale de siguranță și confort, cu defecțiuni ale suprafeței de rurale și ale complexului rutier evidențiate pe suprafețe extinse, cu o structură rutieră neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială, precum și cerințelor actuale ale utilizatorilor.

Grosimea zestre existente este cuprinsă între 15-30 cm, variabilă de la o poziție kilometrică la alta, cu suprafețe înierbate, în special pe acostamente. Lățimea platformei pietruite existente este variabilă, între 2,50...5,00 m, cu marginile neuniforme în plan. Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar în profil transversal, panta este neconformă și nu asigură evacuarea apei către șanțuri, observându-se de asemenea și zone cu pantă inversă, spre axul drumului.

Scurgerea apelor este necorespunzătoare, cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață inexistente și deteriorate: șanțuri inexistente și colmatate, având un profil care nu permite scurgerea liniară a apelor, podețe inexistente, neasigurarea scurgerii apelor în lungul drumului. Ca urmare a acestor defecte, s-au produs infiltrații în corpul drumurilor, la stagnarea acestora pe suprafața părții carosabile și implicit la apariția defectelor specifice drumurilor pietruite: gropi, fâgașe și șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile.

Starea tehnică a structurii rutiere este afectată de condițiile climaterice, generatoare de praf pe timp uscat și de noroi pe timp umed, ce conduc la viteza de rulare mici favorizând producerea zgomotului și a poluării cu noxe de autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate.

Un alt neajuns pe timp uscat este provocat de circulația vehiculelor, praful rezultat în urma trecerii autovehiculelor, provoacă un disconfort locuitorilor ale căror case se află în apropierea străzii.

În plan, strazile au aliniamente scurte, în profil longitudinal, prezintă declivități mici, cuprinse între 0,50% și 4%.

În profil transversal, pe aproape întreaga lungime a străzilor, nu există pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zăpezilor să se scurgă necorespunzător.

Problema asigurării siguranței circulației nu este tratată conform reglementărilor în vigoare. Din releveul vizual efectuat și din informațiile obținute, concludem că strazile sunt destinate unui trafic ușor și local, deserving locuitorii riverani.

Intersecțiile între strazi nu sunt amenajate corespunzător, iar scurgerea apelor în zona intersecțiilor nu este asigurată.

Problema asigurării siguranței circulației nu este tratată conform reglementărilor în vigoare.

Din releveul vizual efectuat și din informațiile obținute, concludem că tronsoanele studiate sunt destinate unui trafic ușor (masinile riveranilor).

În prezent strazile nu prezintă siguranță în exploatare datorită lipsei totale a lucrărilor de consolidare/modernizare, partea carosabilă este „rea” existând numeroase defecte cum ar fi gropi, fâgașe, șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile.

Prin modernizarea strazilor se va asigura un confort sporit de circulație, o siguranță în exploatare, favorizând totodată dezvoltarea activităților economice din zonă.

Prin modernizarea strazilor sunt influențate favorabil condițiile igienico – sanitare în care trăiesc localnicii, înfrumusețează zona și are un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.

Prin modernizarea strazilor se realizează o cale de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de urbanism al comunei.

Prin nerealizarea investiției apar următoarele efecte negative:

- * un trafic greoi datorat vitezelor de rulare foarte mici, fapt care conduce la o creștere excesivă a consumurilor de carburant;
- * costuri ridicate de întreținere și reparații ale autovehiculelor, datorate stării actuale de degradare a infrastructurii de transport;
- * o creștere considerabilă a factorilor de poluare a mediului;
- * prezența noroiului pe partea carosabilă a drumului, ceea ce conduce la accentuarea disconfortului circulației autovehiculelor;
- * un ritm de desfășurare a activităților locale foarte redus datorate unei infrastructuri neadecvate;

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- * se vor crea condiții optime de circulație;
- * se va asigura accesul rutier la diferite obiectivele comerciale și industriale, existente sau viitoare atrase de consolidarea/modernizarea strazilor;
- * se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- * se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- * se vor crea condiții pentru atragerea de investitori în zona.
- * dezvoltarea urbanistică a comunei.

Proiectul de investiție „MODERNIZARE strazile Bistriței I, Bistriței II, Bistriței III, Ciocârliei, Turnului, Primăverii, comuna Săvinești, județul Neamț”, este un proiect de investiție de utilitate publică deoarece asigură accesul nediscriminatoriu cu titlu gratuit și deservește întreaga comunitate.

Prin modernizarea strazilor propuse se realizează căi de acces permanente și conforme cu necesitățile actuale ale populației și ale traficului auto și pietonal tranzitat și cel local.

SOLUȚIA PROPUȘĂ

Strazile se încadrează în categoria străzi rurale conform Ordinului 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, Ord. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale, respectiv străzi rurale secundare, cu una/două benzi de circulație conform STAS 10144/1-90.

Lucrarea se încadrează conform: HG 776 / 1997 în categoria C de importanță;

- **Lungime: $L_{total} = 768$ m.**
- **Categoria străzii: strazi rurale secundare.**
- **Clasa tehnica V,**
- **Viteza de proiectare: 25-50 km/h.**
- **Lățimea părții carosabile în aliniament: 2,75/ 4,00/ 5,50 m.**
- **Lățime acostamente: 2 x 0,375/ 0,50/ 0,75 m.**
- **Panta în profil transversal va fi de: 2,5 % pantă tip acoperis/ unica.**

Nr. Crt.	Denumire		Lungime masurata (m)	Pozitie Km	Lungime proiectata (m)	Latime carosabil (m)	Acostamente (m)
1	Strada	BISTRITEI I	90,00	0+000 - 0+090	90,00	2,75	2 x 0,375
2	Strada	BISTRITEI II	52,00	0+000 - 0+52	52,00	5,50	2 x 0,750
3	Strada	BISTRITEI III	162,00	0+000 - 0+162	162,00	2,75	2 x 0,375
4	Strada	CIOCÂRLIEI	165,00	0+000 - 0+165	165,00	2,75	2 x 0,375
5	Strada	TURNULUI	136,00	0+000 - 0+134	136,00	4,00	2 x 0,500
6	Strada	PRIMĂVERII	163,00	0+000 - 0+163	163,00	5,50	2 x 0,750
TOTAL			768,00		768,00		

Dimensionarea structurii rutiere s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- **săpătură mecanizată în corpul drumului (casetă) pe o adâncime medie de 30-40 cm, (în zonele cu cote impuse de accese);**
- **strat de fundație din balast 0...63 mm în grosime de 30 cm după compactare conform STAS 6400, SR EN 13242;**
- **strat de baza din macadam în grosime de 12 cm după compactare conform SR 179, SR EN 13242;**
- **strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC22,4 în grosime de 6 cm conform SR EN 13108, AND605/2016;**
- **strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm conform SR EN 13108, AND605/2016.**

Pentru asigurarea conectivității/racordării strazii Turnului la strada Tineretului, intersecția cu aceasta va fi amenajată cu aceeași structura rutiera pe o lungime de 16,00 m, suprafața părții carosabile rezultată ca urmare a racordării intersecției este de 60mp.

Structura rutieră rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- semnalizarea punctului de lucru;
- curățarea de noroi și îndepărtarea murdăriei de pe platforma străzii;

- săpătură mecanizată în corpul drumului pe o adâncime cuprinsă între 30-40 cm, pentru îndepărtarea materialului infestat, lucrari necesare pentru a asigura accesul la proprietățile riverane, aflate acum la nivelul actual al străzii (la nivelul pietruirii existente);
- compensarea terasamentelor prin nivelări mecanize cu buldozerul;
- realizarea stratului de fundatie din balast executat mecanizat;
- realizarea stratului de baza din macadam executat mecanizat;
- realizarea stratului de legătură din beton asfaltic de tip BADPC22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- amorsarea stratului de legătură cu emulsie cationică cu rupere rapidă cu autogudronatorul;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.
- completarea acostamentelor cu balast, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea semnalizării rutiere, conform normelor tehnice în vigoare;
- efectuarea receptiei la terminarea lucrărilor cu verificările, probele, remediile și finisajele stabilite de comisia desemnată, în cazul în care acestea există.

Toate lucrările se vor executa mecanizat, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce se vor prevedea pentru fiecare fază în caietele de sarcini din cadrul proiectului tehnic de execuție. Înainte de realizarea straturilor rutiere proiectate, se vor executa o serie de lucrări pregătitoare care constau în îndepărtarea pământului vegetal de pe acostamente, reprofilarea, scarificarea și cilindrarea stratului suport existent astfel încât patul drumului să aibă asigurate deverele și pantele prevăzute a fi executate.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan se va avea în vedere menținerea traseului existent, astfel încât să se evite exproprierea de terenuri sau demolări.

Acostamentele se vor realiza din balast și vor avea pantă transversală de 4% către rigole.

Pe parcursul execuției se vor executa accese temporare, prin amenajarea de rampe de acces realizate din umpluturi din balast.

Capacele caminelor de apa/canal/gaz existente pe amplasament, se vor ridica la noua cota proiectată pe platforma strazilor. Din studiile topo rezulta un numar de 11 camine amplasate pe ampriza strazilor.

Pentru asigurarea siguranței rutiere s-au prevăzut semnalizare orizontală din marcaj marginal de tip „L” și „M” (pentru toate străzile), după caz, din vopsea pe baza de solvent organic cu uscare la aer de culoare albă, cu grosimea peliculei de de 600 micrometri conform SR 1848-7:2015.

Pentru a se asigura semnalizarea verticală, se vor amplasa indicatoare rutiere dispuse conform planului de situație și conform SR 1848-1,2,3.

Față de indicatoarele rutiere prevăzute în prezentul proiect, administratorul de drum are obligația să instaleze, aplice și întrețină mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate sigurantei circulație conform art. 128 din OUG 195/2002 - Codul rutier.

Proiectarea traseului în plan și spațiu respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal s-a făcut respectând prevederilor STAS 863/85.

La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri. Materialele folosite pentru realizarea lucrării respectă HG766/1997, deoarece sunt materiale agrementate de către legislația românească în vigoare. La execuția lucrărilor se va respecta Legea nr. 53/2003 – Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție. Lucrările care necesită o atenție deosebită sunt:

- realizarea stratului de fundație din balast;
- realizarea stratului de baza din macadam;
- realizarea îmbrăcăminții asfaltice bituminoase;
- realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor scurgerii apelor;
- realizarea semnalizării rutiere (marcaje și indicatoare rutiere).

În urma execuției lucrărilor de modernizare, zona pe care se desfășoară traseul străzilor nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea drumurilor la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, vegetației sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Obiectivul proiectat nu necesită lucrări speciale de refacere a amplasamentului după finalizarea lucrărilor de execuție.

După realizarea lucrărilor, suprafețele temporare de teren afectate de lucrări sau depozitarea materialelor vor fi aduse la forma inițială, pământul excedentă sau deșeurile rezultate din demolări, resturi de materiale vor fi colectate de către constructor și transportate la rampa de gunoi zonală.

După realizarea lucrării, se va reda circulației suprafețele afectate după readucerea la forma inițială; din punct de vedere al impactului asupra mediului ambiant, lucrările neintroducând disfuncționalități față de situația actuală.

Materialele utilizate sunt ecologice, nepoluante și se integrează în mediul înconjurător.

Prin tehnologia utilizată la executarea lucrărilor, executantul este obligat să nu producă poluări ale mediului.

Beneficiarul va păstra pe cât posibil starea actuală a străzii astfel încât să nu se modifice substanțial starea de degradare actuală și va realiza lucrările de întreținere necesare (pietruiri, nivelări și compactări etc.) până la execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație.

Prevederile tehnice prevăzute prin prezenta documentație sunt valabile în condițiile în care nu se modifică substanțial situația din amplasamentul studiat ori starea de degradare actuală nu se accentuează ca urmare a unor fenomene extreme (viituri, inundații, cutremure, alunecări de teren etc.) sau a executării unor lucrări care se suprapun sau interferează cu amplasamentul studiat și conduc implicit la aplicarea unor soluții tehnice suplimentare.

Soluții tehnice de asigurare cu utilități:

Nu este cazul.

Recepția lucrărilor

Recepția lucrărilor din punct de vedere al calității lucrărilor se va face în conformitate cu caietele de sarcini și programul pentru controlul calității lucrărilor, cu respectarea a HG 273/94 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 940/2006, HG nr. 1303/2007, HG nr. 444/2014 și HG nr. 343/2017.

Protecția mediului

La proiectarea lucrărilor de modernizare ale strazilor menționate în prezentul proiect tehnic, s-au luat următoarele măsuri de protecția mediului, care asigură încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

➤ menținerea traseelor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;

➤ realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatice de suprafață sau a cursurilor de apă existente;

➤ depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decopertat și refacerea vegetației;

➤ includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

➤ se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005;

➤ transportul eventualelor deseuri va fi efectuat de numai de către firme autorizate conform HG 1061/2008;

➤ pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluării accidentale.

❖ Legea nr. 18/1991 - Legea fondului funciar, republicată, cu modificările și completările

ulterioare;

- ❖ Legea nr. 98/1992 - Lege pentru ratificarea Convenției privind protecția Mării Negre împotriva poluării, semnată la București la 21 aprilie 1992;
- ❖ Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Legea nr. 211/2011 - Lege privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Legea nr. 104/2011 - Lege privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare;
- ❖ Legea nr. 213/2011 - Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție;
- ❖ Ordonanța Guvernului nr. 27/1992, privind unele măsuri pentru protecția patrimoniului cultural național, aprobată cu modificări prin Legea nr. 11/1994, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Hotărârea Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- ❖ Hotărârea Guvernului nr. 36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, cu modificările ulterioare;
- ❖ Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- ❖ Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare;
- ❖ Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare;
- ❖ Ordinul ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea

Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările ulterioare;

- ❖ Ordinul ministrului mediului și pădurilor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale, al ministrului administrației și internelor și al ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 135/84/76/1.284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- ❖ Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- ❖ Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările ulterioare;
- ❖ Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- ❖ Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- ❖ Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2.387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Alte legi, ordine, hotărâri incidente cu privire la Protecția Mediului și Securitatea și Sănătatea în Muncă în vigoare;

Măsuri de protecția muncii

La execuția lucrărilor se va ține seama de legislația în vigoare privind protecția muncii.

Pe parcursul execuției lucrărilor muncitorii vor purta veste reflectorizante iar punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător.

În afara măsurilor prezentate mai sus, și a celor menționate în planuri, se vor lua toate măsurile pe care șeful de șantier le consideră necesare.

Se va respecta Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții publicate în Buletinul Construcțiilor nr.5,6,7,8/1993.

La execuția lucrărilor se va ține seama de legislația în vigoare privind protecția muncii și anume:

- Legea nr. 5/1965 Protecția muncii, publicată în Buletinul Oficial nr. 24/18.02.1969;
- Ordinul MTTc nr. 8/21.05.1982 privind protecția muncii în activitatea de întreținere și reparare a drumurilor;
- Ordinul nr. 9/1972 a Ministerului Muncii pentru echipamentul de protecție ("PROTECȚIA MUNCII" nr. 1 - 2 /1972);
- Norme tehnice privind accidentele de muncă (Buletinul Oficial nr. 2/1981);

- Ordinul MTTc nr. 242/1961 pentru alimentația de protecție a unor angajați din MTTc (foaia 10/81);
- Ordinul MTTc nr. 17/1984 pentru norme de igienă a muncii și acordarea primului ajutor;
- Norme de protecția muncii în proiectare și studii de teren, N.P.M./p;
- Ordinul MTTc nr. 9/25.02.1982 privind aprobarea “Normelor de protecția muncii specifice activității de construcții - montaj pentru transporturile feroviare, rutiere și navale”, din care se va da atenție deosebită următoarelor capitole:
 - cap. 1 - Dispoziții generale;
 - cap. 4 - Mijloace individuale de protecție;
 - cap. 5 - Propagarea protecției muncii și cercetarea accidentelor de muncă;
 - cap. 7 - Instrucțiunile de protecția muncii;
 - cap. 12 - Organizarea șantierului;
 - cap. 13 - Încărcarea, transportul și depozitarea materialelor;
 - cap. 14 - Terasamente pentru căi ferate și drumuri;
 - cap. 16 - Lucrări de drumuri;
 - cap. 44 - Betoane și mortare;
 - cap. 54 - Exploatarea utilajelor.
- Ordinul nr. 136/1995 al Ministrului de Stat, Ministrului Muncii și Protecției Sociale, privind aprobarea “NORMELOR SPECIFICE DE SECURITATE A MUNCII” pentru prepararea, transportul și turnarea betoanelor și pentru executarea lucrărilor de beton armat și precomprimat.

La execuția lucrărilor se va ține seama de legislația în vigoare privind protecția muncii.

Pe parcursul execuției lucrărilor muncitorii vor purta veste reflectorizante iar punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător.

În afara măsurilor prezentate mai sus, și a celor menționate în planuri, se vor lua toate măsurile pe care șeful de șantier le consideră necesare.

Estimăm că numărul forței de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiției va fi de minimum 45 muncitori cu diferite calificări (muncitori necalificați, terasieri, pavatori, finisori, asfaltatori, fierari-betoniști, dulgheri, mecanici, macaragiu, muncitor construcții-montaj, șef echipa construcții, șef punct lucru, inginer cfdp, topometrist, inginer laborant specialist, devizier etc.)

În faza de operare nu este nevoie de forța de muncă, lucrările de întreținere și reparații fiind efectuate, după caz, fie de personalul calificat al beneficiarului, fie se vor externaliza serviciile cu firme specializate și autorizate în domeniu.

Șef proiect
ing. Valentin Iliescu





ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA SĂVINEȘTI

Str. General Buniș, nr. 7, Județul Neamț, cod postal 617410

Telefon: 0233/281573, Fax: 0233/281574

E-mail: primariasavinesti@yahoo.com

Nr. 4306 / 29.05.2026



Raport de specialitate,

Prin prezenta vă rog aprobarea fondurilor necesare realizării investiției, în vederea dezvoltării și modernizării durabile a comunei Savinesti pentru obiectivul: "Modernizare străzi: Bistritei I, Bistritei II, Bistritei III, Ciocarliei, Turnului, Primaverii"

- Modernizare străzi: Bistritei I, Bistritei II, Bistritei III, Ciocarliei, Turnului, Primaverii – Ltotala = 768 ml
in valoare de = **826.042,44** lei C+M (executie);

Atasez alaturat memoriul de prezentare a investiției .

Spre aprobare Consiliului Local al comunei Savinesti.

Intocmit,
resp. U.A.T.-
ing. Constantin Pristav



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA COMUNEI SĂVINEȘTI

Str. General Buniș, nr. 7, Județul Neamț, cod postal 617410

Telefon: 0233/281573, Fax: 0233/281574

E-mail: primaria@savinesti.ro

Nr. 4305/29.05.2026

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea realizării lucrării de investiție pentru obiectivul „Modernizare strada Bistriței I, strada Bistriței II, strada Bistriței III, strada Ciocârliei, strada Turnului și strada Primăverii, în lungime totală de 768 metri liniari, în comuna Săvinești, județul Neamț”

Subsemnata, **Elena-Brîndușa Dumitrachi**, Primarul comunei Săvinești, județul Neamț, în exercitarea atribuțiilor conferite de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supun spre analiză și aprobare Consiliului Local al comunei Săvinești proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării lucrării de investiție pentru obiectivul „**Modernizare strada Bistriței I, strada Bistriței II, strada Bistriței III, strada Ciocârliei, strada Turnului și strada Primăverii, în lungime totală de 768 metri liniari, în comuna Săvinești, județul Neamț**”.

Necesitatea promovării acestui proiect de investiții este determinată de starea tehnică necorespunzătoare a străzilor menționate, care afectează desfășurarea în condiții optime și de siguranță a traficului rutier și pietonal. Infrastructura rutieră existentă prezintă degradări care generează disconfort pentru locuitori și participanții la trafic, precum și costuri suplimentare de întreținere.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare se urmărește:

- îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru autovehicule și pietoni;
- creșterea gradului de siguranță rutieră;
- facilitarea accesului locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes local;
- reducerea costurilor de exploatare și întreținere a infrastructurii rutiere;
- creșterea calității vieții cetățenilor din zona vizată de investiție;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de interes local.

Investiția propusă vizează modernizarea unui tronson de drumuri locale cu o lungime totală de **768 metri liniari**, valoarea estimată a lucrărilor de construcții-montaj (C+M) fiind de **826.042,44 lei**, conform documentației tehnico-economice întocmite pentru acest obiectiv.

Având în vedere importanța investiției pentru comunitatea locală, precum și necesitatea asigurării unor condiții corespunzătoare de circulație și acces, consider oportună și necesară aprobarea realizării acestei lucrări de investiții.

Față de cele prezentate și în conformitate cu prevederile legale în vigoare, propun Consiliului Local al comunei Săvinești adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea realizării lucrării de investiție pentru obiectivul „**Modernizare strada Bistriței I, strada Bistriței II, strada Bistriței III, strada Ciocârliei, strada Turnului și strada Primăverii, în lungime totală de 768 metri liniari, în comuna Săvinești, județul Neamț**”.

PRIMAR,
Elena-Brîndușa DUMITRACHI